

EVERYTHING HYDRAULIC
BEYOND EXPECTATIONS

ARGO
HYTOS
A Voith Company



RFT-150 RÜCKLAUFFILTER

Robuste Bauart für anspruchsvolle Applikationen

Die neue Rücklauffilter Baureihe RFT-150, ausgeführt als beliebte Tankaufbauversion mit 4-Loch-Montage, stellt für Volumenströme bis zu 180 l/min eine robuste Lösung für den Betrieb in rauen Arbeitsumgebungen dar.

Wir bieten Ihnen ein kostengünstiges und langlebiges Filter mit vielen Optionen in bewährter ARGO-HYTOS Qualität.

argo-hytos.com

Dieses Produkt eignet sich unter anderem für folgende Anwendungen:



RFT - 150

Flexibilität ist Trumpf

Benefits

- **Gesteigerte Effizienz:** Dank hoher Schmutzaufnahmekapazität, muss die einfache und saubere Filterwartung nur selten durchgeführt werden.
- **Reduzierte Betriebskosten:** Niedrigste Druckverluste und höchste Filtrationseffizienz führen zu einer längeren Maschinenverfügbarkeit und sinkendem Energieverbrauch.
- **Nachhaltigkeit:** Die 100 % leckagefreie Tankschnittstelle sowie das wiederverwendbare Bypassventil und der niedrige Energieverbrauch schonen Ressourcen.

Zuverlässiges Design

Die neuen Rücklauf filter der Baureihe RFT-150 werden im Systemrücklauf von Hydraulik- und Schmierölanlagen eingesetzt.

Durch Vollstromfiltration im Systemrücklauf schützen sie vor allem die Pumpen vor Schmutz, der bei der Produktion im System verblieben ist, durch Abrieb erzeugt wird oder von außen in das System eindringt.

Außerhalb des Tanks befinden sich Deckel und Filterkopf aus robustem Aluminium, im Tank das leichte Gehäuseunterteil aus glasfaserverstärktem Kunststoff. Damit eignet sich diese Baureihe auch für anspruchsvollste Applikationen.

Dank der 4-Loch-Montage dichten diese Filter selbst auf unebenen Tankoberflächen zuverlässig und leckagefrei ab.

Erfahren Sie hier mehr:



Datenblatt

Schnelle und einfache Wartung

Zur Wartung wird das Gehäuseunterteil zusammen mit dem Filterelement einfach aus dem Kopf gezogen, ohne dass das Filter vom restlichen System getrennt werden muss. Dadurch wird verhindert, dass im Gehäuse abgelagerter Schmutz wieder in den Tank gelangt.

Anders als bei vielen anderen Produkten ist das Bypassventil nicht Bestandteil des Filterelements und wiederverwendbar. Dies schont Ressourcen und reduziert Ersatzteilkosten.