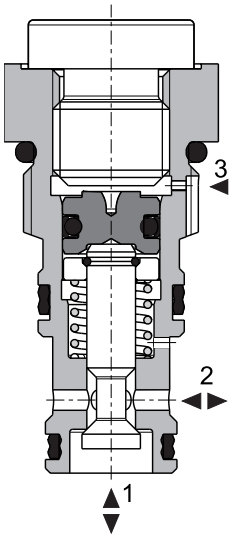
SC5H-I3/S

M18x1,5 • Q_{max} 30 l/min (8 GPM) • p_{max} 350 bar (5100 PSI)



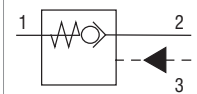
Technické parametry

- Precizně vyrobené a kalené klíčové dílce
- Kvalitní materiál sedla a kalená kuželka zvyšují odolnost proti znečišťujícím částicím
- Nízké objemové ztráty, dlouhá životnost i při vysoké frekvenci přestavování
- Vysoký objemový průtok
- Doplňkově těsnění řídicího pístku a výběr otvíracího tlaku ventilu v průtočném směru
- Ve standardním provedení je ventil zinkován s ochranou proti korozi 240 h v NSS dle ISO 9227. Pro náročné aplikace lze zvolit povrchovou úpravu tělesa i ocelových dílců zinkováním s ochranou 520 h v NSS

Popis funkce

Hydraulický zámek zajišťuje polohu zatíženého výstupního členu spotřebiče při odpojeném zdroji tlaku, kdy je jednosměrný ventil uzavřen tlakem kapaliny indukovaným zátěží. Jednosměrný ventil je volně průtočný ve směru ke spotřebiči (směr 2→1). V opačném směru (1→2) je ventil uzavřen. K jeho otevření je nutný tlak v kanálu 3, který působí na čelo řídicího pístku. Ten mechanicky otevře kuželku, čímž je umožněn průtok v závěrném směru (1→2). Pilotní poměr (poměr plochy pístku a sedla) je 4:1. Definuje minimální poměr otvíracího tlaku (3) a zátěžného tlaku. Základní polohu kuželky zajišťuje pružina.

Symbol



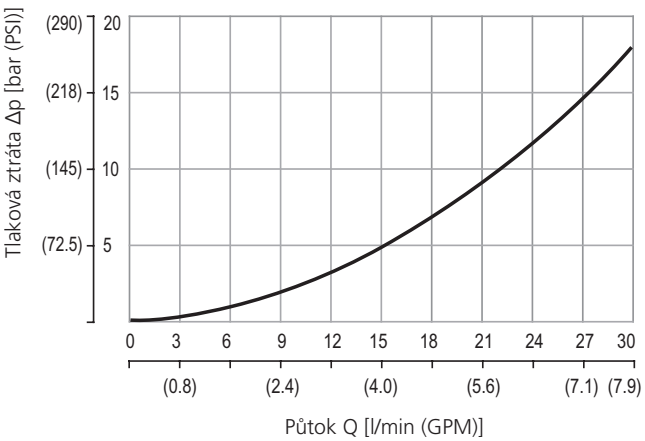
Technická data

Připojovací závit / komora		M18x1,5 / I3
Maximální průtok	l/min (GPM)	30 (7.9)
Maximální provozní tlak	bar (PSI)	350 (5080)
Pilotní poměr		4:1
Rozsah provozní teploty kapaliny (NBR)	°C (°F)	-30 ... +100 (-22 ... +212)
Rozsah provozní teploty kapaliny (FPM)	°C (°F)	-20 ... +120 (-4 ... +248)
Hmotnost	kg (lbs)	0,65 (1.43)

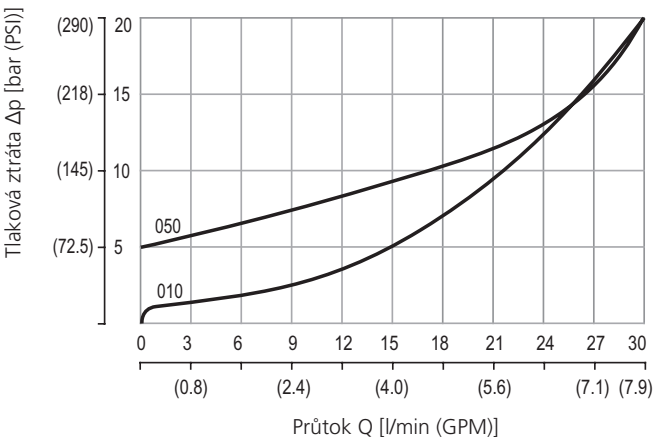
	Katalogový list	Typ
Všeobecné technické informace	GI_0060	výrobky a pracovní podmínky
Výkres komory	SMT_0019	SMT-I3*
Náhradní díly	SP_8010	

Charakteristiky měřeno při ν = 40 mm²/s (195 SUS)

Tlakové ztráty v závislosti na průtoku

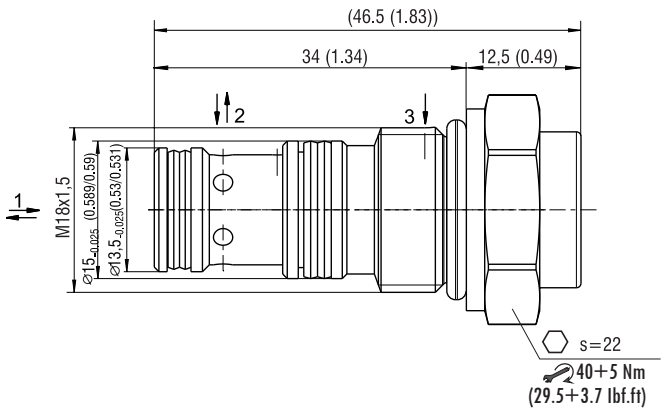


průtok v závěrném směru (1→2)



průtok ve volném směru (2→1)

Rozměry v milimetrech (in)



Objednací klíč

SC5H - I3 / S 4 □ - □ □ - □

Vestavný hydraulický zámek

Typ vestavné komory
M18x1,5

Provedení ventilu
vestavné do bloku

Pilotní poměr
standard 4:1

Volitelné těsnění řídicího pístku
bez těsnění řídicího pístku **Bez označení**
s těsněním řídicího pístku **S**

Povrchová ochrana
A zinkováním - 240 h v NSS dle ISO 9227
B zinkováním - 520 h v NSS dle ISO 9227

Materiál těsnění
Bez označení NBR
V FPM (Viton)

Otvírací tlak pro volný průtok
010 1 bar (14.5 PSI)
050 5 bar (72.5 PSI)