

## Rücklauf-Saugfilter

# RST 084

Tankeinbau · Anschluss bis G1 / -16 SAE · Nennvolumenstrom bis 80 l/min / 21,1 gpm



Rücklauf-Saugfilter RST 084

### Beschreibung

#### Einsatzbereich

In mobilen Geräten mit hydrostatischem Antrieb (geschlossener Kreis) und Arbeitshydraulik (offener Kreis), bei denen unter allen Betriebsbedingungen der Rücklaufstrom größer als der Volumenstrom der Füllpumpe des Hydrostaten ist.

#### Leistungsmerkmale

Verschleißschutz:

Durch Filterelemente, die bei Vollstromfiltration höchste Anforderungen an die Reinheitsklasse erfüllen.

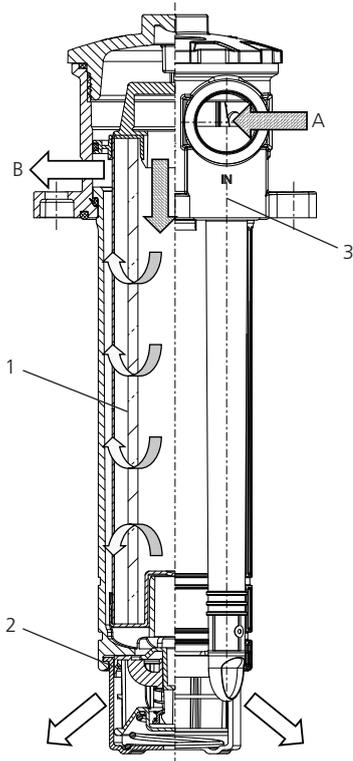
Saugfilterfunktion:

Die 100%ige Filterung der Saugmenge gewährleistet, dass kein Schmutz in die Füllpumpe gelangt.

Rücklauffilterfunktion:

Durch Vollstromfiltration im Systemrücklauf wird der bei der Montage oder nach Reparaturen im System verbliebene, durch Abrieb erzeugte bzw. von außen in das System eingedrungene Schmutz ausgefiltert.

## Funktionsweise (schematisch):



## Funktionsweise

Vom Systemrücklauf kommendes Öl (A) fließt durch das Filterelement (1) und gelangt, durch ein Druckhalteventil (2) auf 0,5 bar / 7,3 psi vorgespannt, zur Füllpumpe des hydrostatischen Antriebes (B). Der Überschuss zwischen Rücklauf- und Saugmenge strömt gefiltert in den Tank ab.

Die Vorspannung von 0,5 bar / 7,3 psi in der Saugleitung vermindert die Kavitationsgefahr in der Füllpumpe und ermöglicht somit exzellente Kaltstarteigenschaften.

Ein integriertes Druckbegrenzungsventil (3) verhindert einen unzulässig hohen Staudruck im Rücklauf. Da dieses Ventil in den Tank führt, ist keine direkte Verbindung zwischen Systemrücklauf (A) und Sauganschluss der Füllpumpe (B) vorhanden (kein Bypass).

Das Nachsaugventil (4) mit Schutzsieb (5) in Maschenweite 125 µm stellt bei kurzzeitigem Ölmangel (Entlüften/Kaltstart) die Versorgung der Füllpumpe sicher. Im Normalbetrieb ist ein Ölmangel auszuschließen (siehe Abschnitt Auslegung), d.h. ein minimaler Überschuss zwischen Rücklauf- und Saugmenge soll gegeben sein.

## Inbetriebnahme / Entlüftung

Zur fachgerechten Entlüftung bei der Erstinbetriebnahme bzw. Wiederinbetriebnahme nach Reparatur des Hydrauliksystems ist unter Bestell-Nr. SV 012.15 eine Entlüftungsschraube (für Anschluss P1) erhältlich.

Hierdurch kann für die Füllpumpe des hydrostatischen Antriebes eine sofortige Ölversorgung sichergestellt werden.

Des Weiteren sind die Entlüftungsvorschriften der Hersteller hydrostatischer Antriebe zu beachten.

## Filterwartung

Durch Verwendung einer Verschmutzungsanzeige wird der Zeitpunkt der Filterwartung signalisiert und dadurch eine optimale Ausnutzung der Filterstandzeit erreicht.

## Filterelemente

Durchströmung von innen nach außen.

Aus der Sternfaltung des Filtermaterials resultieren:

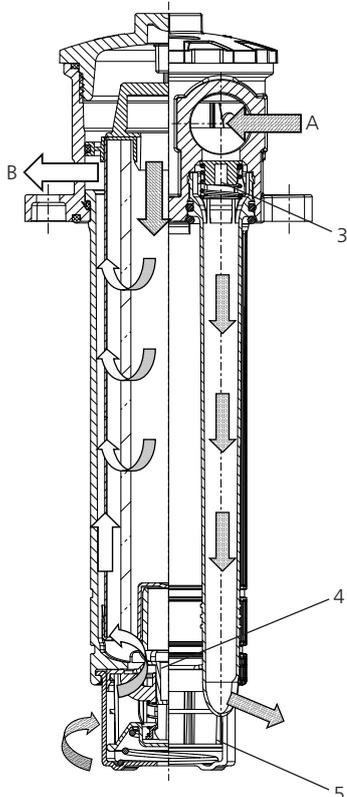
- › große Filterflächen
- › niedrige Druckverluste
- › hohe Schmutzkapazitäten
- › besonders lange Wartungsintervalle

Beim Elementwechsel wird abgelagerter Schmutz vollständig entfernt und kann nicht wieder in den Tank gelangen.

## Zubehör

Elektrische und / oder optische Verschmutzungsanzeigen sind auf Wunsch lieferbar. Abmessungen und technische Daten siehe Katalogblatt 60.20.

## Nachsaugung (schematisch):



## Allgemein

Rücklauf-Saugfilter ersetzen bei Geräten mit hydrostatischem Antrieb und kombinierter Arbeitshydraulik die bisher erforderlichen Saug- bzw. Druckfilter für die Füllpumpe des geschlossenen hydrostatischen Antriebes sowie das Rücklauffilter für die Arbeitshydraulik im offenen Kreis. Während beim Einsatz getrennter Filter beide Kreise unabhängig voneinander arbeiten, entstehen durch die Zusammenführung über das Rücklauf-Saugfilter Wechselwirkungen zwischen den beiden Kreisläufen. Bei Berücksichtigung der nachfolgend beschriebenen Auslegungskriterien kommen die Vorteile des Rücklauf-Saugfilter-Konzeptes voll zur Geltung und garantieren somit die Leistungsfähigkeit Ihrer Anlage auch unter extremen Betriebsbedingungen.

## Erforderlicher Volumenstrom im Systemrücklauf

Zur Aufrechterhaltung der Vorspannung von ca. 0,5 bar / 7,3 psi am Anschluss zur Füllpumpe ist unter allen Betriebsbedingungen ein minimaler Überschuss zwischen Rücklauf- und Saugmenge erforderlich.

Besonderheit:

- › Ausführungen mit Bohrung  $\varnothing$  4 mm / 0,16 inch im Druckhalteventil: mindestens 10 l/min / 2,6 gpm Überschuss

## Zulässiger Füllpumpenvolumenstrom

- › bei Betriebstemperatur ( $v < 60 \text{ mm}^2/\text{s}$  / 280 SUS, Drehzahl  $n_{\text{max}}$ ):  
Füllpumpenvolumenstrom  $\leq 0,5 \times$  Nennvolumenstrom Rücklauf in der Auswahltabelle, Spalte 2
- › bei Kaltstart ( $v = 1000 \text{ mm}^2/\text{s}$  / 4635 SUS, Drehzahl  $n = 1000 \text{ min}^{-1}$ ):  
Füllpumpenvolumenstrom  $\leq 0,2 \times$  Nennvolumenstrom Rücklauf in der Auswahltabelle, Spalte 2

Bei Überschreitung der genannten Volumenströme bitten wir um Ihre Anfrage.

## Strömungsgeschwindigkeiten in den Anschlussleitungen

- › Strömungsgeschwindigkeit in den Rücklaufleitungen  $\leq 4,5 \text{ m/s}$  / 14,8 ft/s
- › Strömungsgeschwindigkeit in den Saugleitungen  $\leq 1,5 \text{ m/s}$  / 4,9 ft/s

## Zulässiger Druckverlust in den Saugleitungen

Bei Kaltstart ( $v = 1000 \text{ mm}^2/\text{s}$  / 4635 SUS, Drehzahl  $n = 1000 \text{ min}^{-1}$ ): Füllpumpenvolumenstrom  $\leq 0,2 \times$  Nennvolumenstrom Rücklauf. Der Druckverlust in den Saugleitungen darf 0,4 bar / 5,8 psi nicht überschreiten.

## Staudrücke im Systemrücklauf

Wird zusätzlich zur Menge des offenen Kreislaufes das Lecköl aus dem hydrostatischen Antrieb über das Filter geführt, sind zum Schutz der Radial-Wellendichtringe folgende Punkte zu beachten:

- › zulässige Lecköldrücke in Abhängigkeit von Viskosität und Drehzahl (Herstellerangaben!)
- › Druckverlust der Leckölleitungen
- › Druckverlust des eingesetzten Ölkühlers
- › Staudruck des Filters in Abhängigkeit vom Volumenstrom bzw. der kin. Viskosität (siehe Abschnitt Druckverlustdiagramme)

Je nach Anwendungsfall empfiehlt sich der Einsatz eines Kühlerumgehungsventils. Eine großzügige Dimensionierung der Leckölleitungen ist hierbei von Vorteil.

## Filterfeinheiten

Mit den zur Verfügung stehenden Filterfeinheiten sind folgende Öleinheiten nach ISO 4406 erzielbar:

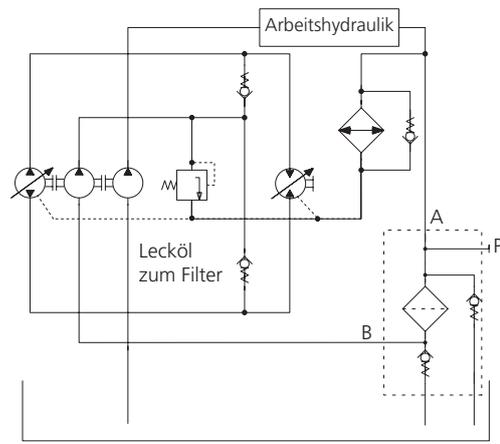
- › 10EX3: 18/15/11 ... 14/11/7
- › 16EX3: 20/17/12 ... 17/14/10

Bereits mit der Filterfeinheit 16EX3 werden die Anforderungen der Hersteller hydrostatischer Antriebe zum Teil deutlich übertroffen.

Sofern Komponenten zum Einsatz kommen, die eine nochmals verbesserte Öleinheit erfordern, empfehlen wir die Filterfeinheit 10EX3.

## Schaltungsbeispiele

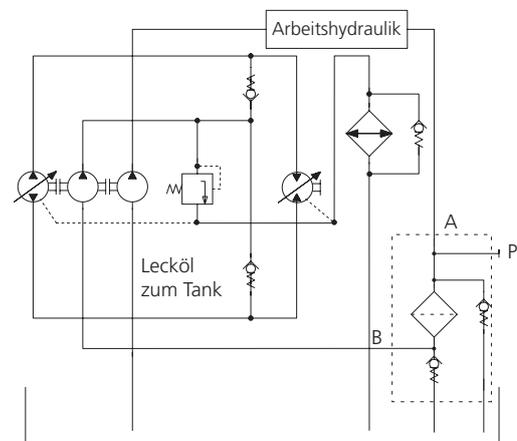
A) Das Lecköl des hydrostatischen Antriebes wird über das Filter geführt.



Der gesamte im Hydrostaten durch Abrieb erzeugte Schmutz wird sofort ausgefiltert und somit nicht von der Pumpe des offenen Kreises angesaugt.

Diese Schaltungsvariante ist in allen Fällen empfehlenswert, in denen nur ein geringer Überschuss zwischen Rücklauf- und Saugmenge zur Aufrechterhaltung der Vorspannung von 0,5 bar / 7,3 psi zur Verfügung steht.

B) Das Lecköl des hydrostatischen Antriebes wird nicht über das Filter geführt, sondern fließt direkt in den Tank.



Der Vorteil dieser Schaltungsvariante liegt in den vergleichsweise niedrigeren Lecköldrücken.

### Nennvolumenströme

Bis 80 l/min / 21,1 gpm im Rücklauf  
(siehe Auswahltabelle, Spalte 2).

Bis 40 l/min / 10,6 gpm Füllpumpenvolumenstrom  
(siehe Auslegung).

Den bei ARGO-HYTOS angegebenen Nennvolumenströmen  
liegen folgende Kriterien zugrunde:

- › geschlossenes Druckbegrenzungsventil bei  
 $v \leq 200 \text{ mm}^2/\text{s} / 927 \text{ SUS}$
- › Standzeit >1000 Betriebsstunden bei mittlerem Schmutzanfall  
von 0,07 g pro l/min / 0,27 g pro gpm Volumenstrom
- › Strömungsgeschwindigkeit in den Rücklaufleitungen  
 $\leq 4,5 \text{ m/s} / 14,8 \text{ ft/s}$
- › Strömungsgeschwindigkeit in den Saugleitungen  
 $\leq 1,5 \text{ m/s} / 4,9 \text{ ft/s}$

### Anschluss

Gewindeanschluss nach

- › ISO 228 oder DIN 13
- › SAE Standard J514

Größe siehe Auswahltabelle, Spalte 6 und 7,  
(andere Anschlüsse auf Anfrage).

Einbauempfehlungen siehe Info-Blatt 00.325.

### Filterfeinheit

10  $\mu\text{m(c)}$  ... 16  $\mu\text{m(c)}$

$\beta$ -Werte nach ISO 16889

(siehe Auswahltabelle, Spalte 4 und Diagramm Dx).

### Schmutzkapazität

Werte in g Testschmutz ISO MTD ermittelt nach ISO 16889  
(siehe Auswahltabelle, Spalte 5).

### Druckflüssigkeit

Mineralöl und umweltschonende Hydraulikflüssigkeiten  
(HEES u. HETG, siehe Info-Blatt 00.20).

### Druckflüssigkeitstemperaturbereich

-30 °C ... +100 °C (kurzzeitig -40 °C ... +120 °C)

-22 °F ... +212 °F (kurzzeitig -40 °F ... +248 °F)

### Viskositätsbereich

- › bei Betriebstemperatur:  $v < 60 \text{ mm}^2/\text{s} / 280 \text{ SUS}$
- › als Anfahrviskosität:  $v_{\text{max}} = 1000 \text{ mm}^2/\text{s} / 4635 \text{ SUS}$
- › bei Erstinbetriebnahme:  
Die empfohlene Startviskosität ist in Diagramm D  
( $\Delta p$  als Funktion der Viskosität) auf der x-Achse dort abzulesen,  
wo eine Waagrechte mit 70 % des Ventilansprechdrucks  
die Kennlinie schneidet.

### Betriebsdruck

Maximal 10 bar / 145 psi

### Werkstoffe

Verschlussdeckel:	Polyamid, GF-verstärkt
Kopfteil:	Al-Legierung
Gehäuseunterteil:	Polyamid, CF-verstärkt
Dichtungen:	NBR (FPM auf Anfrage)
Filtermaterial:	EXAPOR®MAX 3 - anorganisches mehrlagiges Mikrofaservlies

### Einbaulage

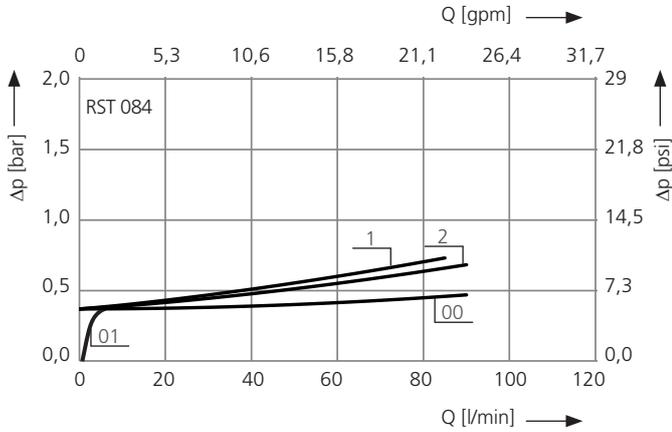
- › bei Standardausführung beliebig, vorzugsweise senkrecht
- › Ausführungen mit Nachsaugventil:  
Symmetrieachse bis 15° von der Vertikalen abweichend
- › Ausführungen mit Bohrung  $\varnothing 4 \text{ mm} / 0,16 \text{ inch}$  im Druck-  
halteventil:  
Symmetrieachse bis 45° von der Vertikalen abweichend

Der Ölaustritt bzw. die Nachsaugung muss unter allen Betriebs-  
bedingungen (min. Ölstand, max. Schräglage) unterhalb des  
Ölspiegels erfolgen.

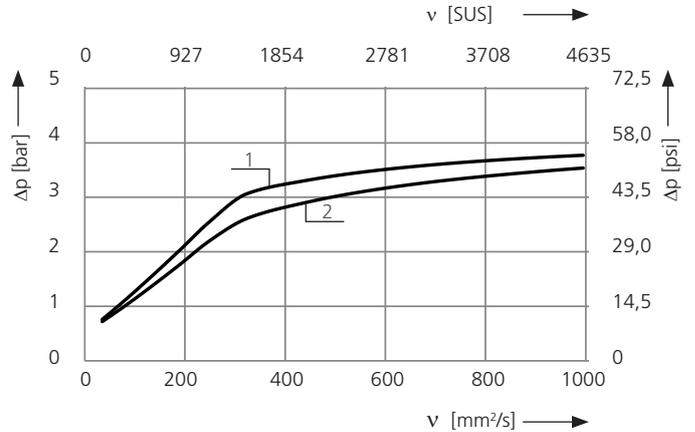
Ausführungen für horizontalen Einbau sind auch erhältlich.

**Δp-Kennlinien für die Kompletfilter in der Auswahltabelle, Spalte 3  
(50 % des Nennvolumenstroms über Anschluss B)**

**D1** Druckverlust in Abhängigkeit vom **Volumenstrom**  
bei  $v = 35 \text{ mm}^2/\text{s} / 162 \text{ SUS}$   
(00/01 = Geh. leer ohne / mit Bohrung  $\varnothing 4 \text{ mm} / 0,16 \text{ inch}$ )

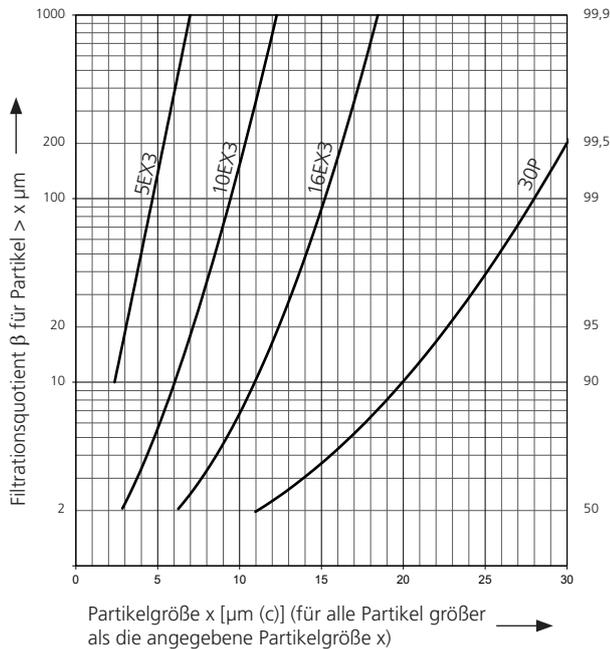


Druckverlust in Abhängigkeit von der **kin. Viskosität**  
bei Nennvolumenstrom



**Kennlinien für die Filtereinheiten in der Auswahltabelle, Spalte 4**

**Dx** Filtrationsquotient  $\beta$  in Abhängigkeit von der Partikelgröße  $x$  ermittelt im Multipass-Test nach ISO 16889



Die Kurzzeichen stehen für folgende Abscheideleistungen bzw. Feinheiten:

**Bei EXAPOR®MAX 3 und Papierelementen:**

- 5EX3 =  $\bar{\beta}_{5(c)} = 200$  EXAPOR®MAX 3
- 10EX3 =  $\bar{\beta}_{10(c)} = 200$  EXAPOR®MAX 3
- 16EX3 =  $\bar{\beta}_{16(c)} = 200$  EXAPOR®MAX 3
- 30P =  $\bar{\beta}_{30(c)} = 200$  Papier

Aufgrund des Aufbaus des Filterwerkstoffes der 30P-Elemente ist mit Streuungen um die Kennlinie 30P zu rechnen.

Für besondere Einsatzfälle sind auch von diesen Kennlinien abweichende Feinheiten durch Verwendung spezieller Filtermaterialien möglich.

## Auswahltabelle

Bestell-Nr.	Nennvolumenstrom Rücklauf	Druckverlust siehe Diagramm <b>D</b> /Kennlinie Nr.	Filterfeinheit siehe Diagr. <b>Dx</b>	Schmutzkapazität	Anschluss A	Anschluss B	DHV-Ansprechdruck <sup>2</sup>	DBV-Ansprechdruck <sup>3</sup>	Symbol	Nachsaugventil	Ersatzelement Bestell-Nr.	Gewicht	Bemerkungen
1	l/min	3	4	g	6	7	bar	bar	10	11	12	kg	14
<b>RST 084-56<sup>1</sup></b>	75	<b>D1/1</b>	10EX3	35	G1	G $\frac{3}{4}$	0,5	3,0	2		V3.0724-26	1,5	<sup>4</sup>
<b>RST 084-77<sup>1</sup></b>	80	<b>D1/2</b>	16EX3	36	G1	G $\frac{3}{4}$	0,5	2,5	2		V3.0724-28	1,5	<sup>4</sup>
RST 084-88	80	<b>D1/2</b>	16EX3	36	G $\frac{3}{4}$	G $\frac{3}{4}$	0,5	2,5	2		V3.0724-28	1,5	<sup>4</sup>
RST 084-78	80	<b>D1/2</b>	16EX3	36	G1	G $\frac{3}{4}$	0,5	2,5	1		V3.0724-28	1,5	-
RST 084-87	80	<b>D1/2</b>	16EX3	36	G $\frac{3}{4}$	G $\frac{3}{4}$	0,5	2,5	1		V3.0724-28	1,5	-
<b>RST 084-277<sup>1</sup></b>	80	<b>D1/2</b>	16EX3	36	G1	G $\frac{3}{4}$	0,5	2,5	3	•	V3.0724-28	1,6	<sup>5</sup>
RST 084-288	80	<b>D1/2</b>	16EX3	36	G $\frac{3}{4}$	G $\frac{3}{4}$	0,5	2,5	3	•	V3.0724-28	1,6	<sup>5</sup>
RST 084-287	80	<b>D1/2</b>	16EX3	36	G1	G $\frac{3}{4}$	0,5	2,5	4	•	V3.0724-28	1,6	<sup>5+6</sup>

<sup>1</sup> Vorzugstyp, keine Mindestbestellmenge erforderlich

<sup>2</sup> Druckhalteventil-Ansprechdruck

<sup>3</sup> Druckbegrenzungsventil-Ansprechdruck

<sup>4</sup> Mit Bohrung  $\varnothing$  4 mm / 0,16 inch im Druckhalteventil für Öl Ablauf bei Öffnen des Filterdeckels

<sup>5</sup> Mit Nachsaugventil und Schutzsieb (Maschenweite 125  $\mu$ m)

<sup>6</sup> Für horizontalen Einbau geeignet

Alle Geräte sind standardmäßig mit einem Druckmessanschluss M12 x 1,5 und zugehöriger Verschlusschraube ausgerüstet (Anschluss P<sub>1</sub>). Zur Verschmutzungsüberwachung können Manometer oder elektrische Druckschalter vorgesehen werden.

**Passende Verschmutzungsanzeigen können Sie Katalogblatt 60.20 entnehmen.**

### Anmerkungen:

- › Der Anzeigedruck des Manometers bzw. der Einschaltdruck des Druckschalters muss niedriger als der Ansprechdruck des Druckbegrenzungsventils sein (siehe Auswahltabelle, Spalte 9).
- › Verschmutzungsanzeigen sind optional erhältlich und werden bei Bestellung lose mitgeliefert.
- › Die in der Tabelle aufgeführten Filter sind Standardgeräte. Bei Bedarf an anderen Ausführungen, z. B. für horizontalen Einbau oder mit integriertem Nachsaugventil im Druckbegrenzungsventil, (siehe Abschnitt Symbole, Symbol 5) zur Gewährleistung der Notlenkeigenschaften bei Fahrzeugen mit Straßenzulassung, bitten wir um Ihre Anfrage.
- › Zur Entlüftung ist unter Bestell-Nr. SV 0112.15 eine Entlüftungsschraube (für Anschluss P<sub>1</sub>) erhältlich.

## Auswahltabelle

Bestell-Nr.	Nennvolumenstrom Rücklauf	Druckverlust siehe Diagramm <b>D</b> /Kennlinie Nr.	Filterfeinheit siehe Diagr. <b>Dx</b>	Schmutzkapazität	Anschluss A	Anschluss B	DHV-Ansprechdruck <sup>2</sup>	DBV-Ansprechdruck <sup>2</sup>	Symbol	Nachsaugventil	Ersatzelement Bestell-Nr.	Gewicht	Bemerkungen
	gpm		g	SAE	SAE	psi	psi					lbs	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
RST 084-756	19,8	<b>D1/1</b>	10EX3	35	-16 <sup>3</sup>	-12 <sup>4</sup>	7,3	44	3	•	V3.0724-26	3,5	<sup>5</sup>
RST 084-757	21,1	<b>D1/2</b>	16EX3	36	-16 <sup>3</sup>	-12 <sup>4</sup>	7,3	36	2		V3.0724-28	3,3	<sup>6</sup>
RST 084-758	21,1	<b>D1/2</b>	16EX3	36	-16 <sup>3</sup>	-12 <sup>4</sup>	7,3	36	3	•	V3.0724-28	3,5	<sup>5</sup>

<sup>1</sup> Druckhalteventil-Ansprechdruck

<sup>2</sup> Druckbegrenzungsventil-Ansprechdruck

<sup>3</sup> Entspricht 1<sup>5</sup>/<sub>16</sub> -12 UN

<sup>4</sup> Entspricht 1<sup>1</sup>/<sub>16</sub> -12 UN

<sup>5</sup> Mit Nachsaugventil und Schutzsieb (Maschenweite 125 µm)

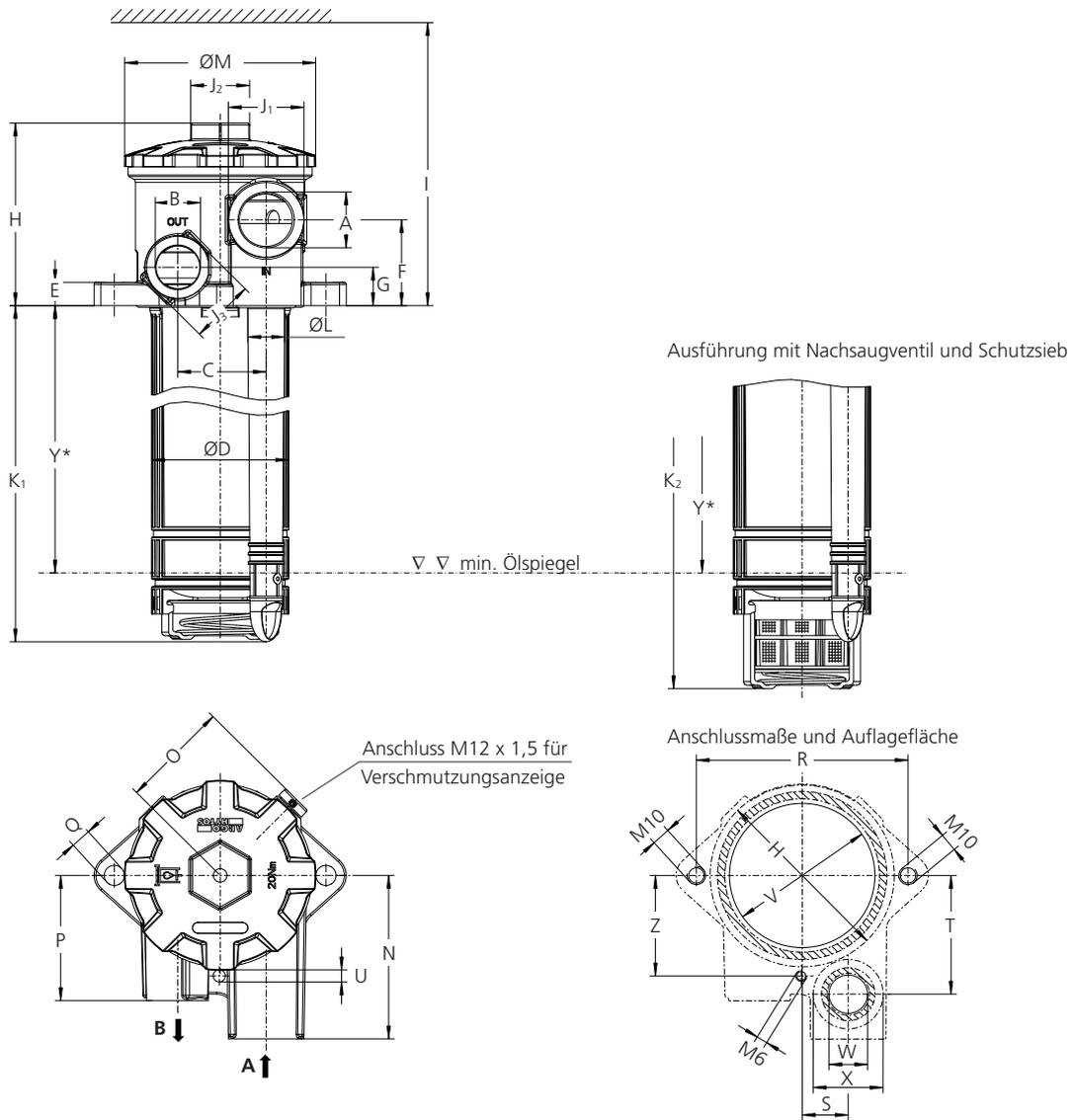
<sup>6</sup> Mit Bohrung Ø 0,16 inch / 4 mm im Druckhalteventil für Ölabbau bei Öffnen des Filterdeckels

Alle Geräte sind standardmäßig mit einem Druckmessanschluss M12 x 1,5 und zugehöriger Verschlusschraube ausgerüstet (Anschluss P<sub>1</sub>). Zur Verschmutzungsüberwachung können Manometer oder elektrische Druckschalter vorgesehen werden.

**Passende Verschmutzungsanzeigen können Sie Katalogblatt 60.20 entnehmen.**

### Anmerkungen:

- › Der Anzeigedruck des Manometers bzw. der Einschaltdruck des Druckschalters muss niedriger als der Ansprechdruck des Druckbegrenzungsventils sein (siehe Auswahltabelle, Spalte 9).
- › Verschmutzungsanzeigen sind optional erhältlich und werden bei Bestellung lose mitgeliefert.
- › Die in der Tabelle aufgeführten Filter sind Standardgeräte. Bei Bedarf an anderen Ausführungen, z. B. für horizontalen Einbau oder mit integriertem Nachsaugventil im Druckbegrenzungsventil, (siehe Abschnitt Symbole, Symbol 5) zur Gewährleistung der Notlenkeigenschaften bei Fahrzeugen mit Straßenzulassung, bitten wir um Ihre Anfrage.
- › Zur Entlüftung ist unter Bestell-Nr. SV 0112.15 eine Entlüftungsschraube (für Anschluss P<sub>1</sub>) erhältlich.



Maße in mm

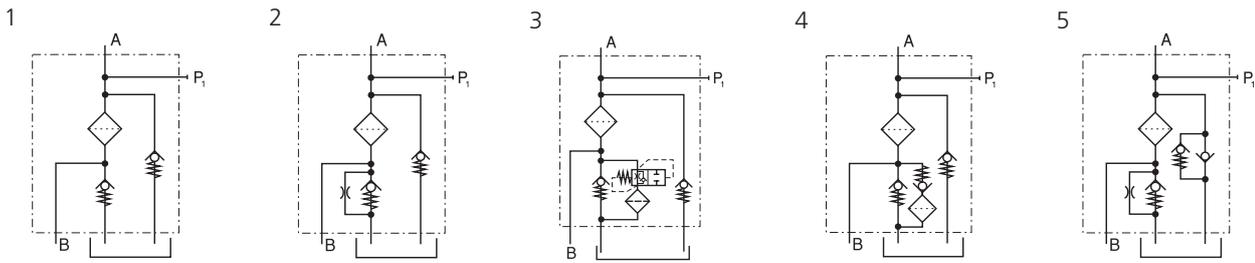
Typ	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J <sub>1</sub>	J <sub>2</sub>	J <sub>3</sub>	K <sub>1</sub>	K <sub>2</sub>	L
RST 084	G <sup>3</sup> / <sub>4</sub> , G1	G <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	48	76,5	13	47	21	100	315	SW41	SW32	SW35	238	265	20
Typ	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y*	Z	
RST 084	105	90	60	69	11	115	25	65	6,6	79	21	38	200	55	

Maße in inch

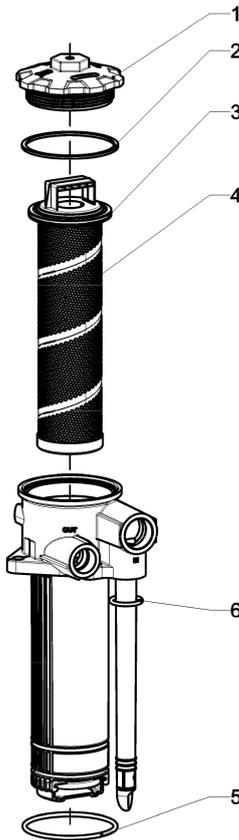
Typ	A SAE	B SAE	C	D	E	F	G	H	I	J <sub>1</sub> mm	J <sub>2</sub> mm	J <sub>3</sub> mm	K <sub>1</sub>	K <sub>2</sub>	L
RST 084	-16	-12	1,89	3,01	0,51	1,85	0,83	3,94	12,40	SW41	SW32	SW35	9,37	10,43	0,79
Typ	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y*	Z	
RST 084	4,1	3,54	2,36	2,72	0,43	4,53	0,98	2,56	0,26	3,11	0,83	1,50	7,87	2,17	

\* Ölaustritt bzw. Nachsaugung muss unterhalb des min. Ölspiegels erfolgen (geg. durch Maß Y)

## Symbole



## Ersatzteile



Pos.	Bezeichnung	Bestell-Nr.
1	Deckel	E 103.0201
2	Flachdichtung	N031.0841
3	O-Ring 72 x 3 mm 2,84 x 0,12 inch	N007.0723
4	Ersatz-Filterelement	siehe Tab. / Spalte 12
5	O-Ring 84 x 4 mm 3,31 x 0,16 inch	N007.0844
6	O-Ring 24,99 x 3,53 mm 0,98 x 0,14 inch	N007.02543

Die von ARGO-HYTOS zugesagten Funktionen der Kompletfilter sowie die hervorragenden Eigenschaften der Filterelemente können nur bei Verwendung von Original ARGO-HYTOS-Ersatzteilen garantiert werden.

## Qualitätssicherung

### Qualitätsmanagement nach DIN EN ISO 9001

Zur Sicherstellung einer gleichbleibenden Qualität in der Fertigung sowie der Funktion werden ARGO-HYTOS-Filterelemente strengsten Kontrollen und Tests nach folgenden ISO-Normen unterzogen:

ISO 2941	Nachweis des Kollaps-, Berstdruckes
ISO 2942	Nachweis der einwandfreien Fertigungsqualität (Bubble Point Test)
ISO 2943	Nachweis der Materialverträglichkeit mit den Druckflüssigkeiten
ISO 3968	Bestimmung des Druckverlustes in Abhängigkeit vom Volumenstrom
ISO 16889	Multipass-Test (Ermittlung der Filterfeinheit und der Schmutzkapazität)
ISO 23181	Bestimmung der Durchflussermüdungsfestigkeit unter Anwendung einer hochviskosen Flüssigkeit

**Prozessbegleitende Qualitätskontrollen garantieren Dichtheit und Festigkeit unserer Geräte.**

Darstellungen entsprechen nicht immer genau dem Original. Für irrtümlich gemachte Angaben übernimmt ARGO-HYTOS keine Haftung.